



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 326]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 2, 1995/भावन 11, 1917

No. 326]

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 2, 1995/SRAVANA 11, 1917

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(नौवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 अगस्त, 1995

सा.का.नि. 571(अ).—वाणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेंशन प्रमाणपत्र) संशोधन नियम, 1994 का प्रारूप, वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 7 की उपधारा (2), धारा 299ख की उपधारा (2) के खण्ड (घ), धारा 344 और 344 इ की उपधारा (2) के खण्ड (घ) और खण्ड (ङ) की अपेक्षानुसार, भारत के राजपत्र, भाग 2, खण्ड 3, उपखण्ड (1), तारीख 25 जून, 1994 में भारत सरकार की अधिसूचना सा.का.नि. 303 तारीख 8 जून, 1994 के अधीन उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए, जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना थी, प्रकाशित किया गया था, जिसमें उस तारीख, जिसको भारत के राजपत्र में यथाप्रकाशित अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, 30 दिन की अवधि तक उक्त प्रारूप नियमों की बाबत उनके आक्षेप और सुझाव मांगे गए थे;

और उक्त राजपत्र 25 जून, 1994 को जनता को उपलब्ध करा दिया गया था;

और कोई आक्षेप या सुझाव प्राप्त नहीं हुए हैं;

अतः केन्द्रीय सरकार, वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 344 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, वाणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेंशन प्रमाणपत्र) नियम, 1968 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित निवृत्त बनाती है, अर्थात् :—

प्रारूप नियम

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वाणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेंशन प्रमाणपत्र) संशोधन नियम, 1995 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से लागू होंगे।

2. वाणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेंशन प्रमाणपत्र) (नियम, 1968) जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 5 के स्थान निम्नलिखित नियम रखा जाएगा: अर्थात्—

“5 प्रमाणपत्र के प्रारूप, न्यूक्लीय यात्री सुरक्षा प्रमाणपत्र, न्यूक्लीय स्थोरा सुरक्षा प्रमाणपत्र, यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो प्रमाणपत्र,

स्थोरा पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र दूसरी अनुसूची में दिए गए समुचित प्रारूप में दो प्रतियां ऐसे उपांतरणों सहित दिए जाएंगे जो यह दर्शित करने के लिए आवश्यक हो कि पोत जिसकी बाबत प्रमाणपत्र दिया जाता है समय-समय पर यथासंशोधित समुद्र में प्राण रक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन 1974 की अपेक्षाओं के अनुरूप है।

3. उक्त नियमों की दूसरी अनुसूची में भी प्रारूपों के स्थान पर निम्नलिखित प्रारूप रखे जाएंगे, अर्थात्—

- (1) यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र
- (2) स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र
- (3) स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र
- (4) स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो प्रमाणपत्र
- (5) स्थोरा पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र
- (6) छत्र प्रमाणपत्र प्रारूप

प्रारूप सं. 1

दूसरी अनुसूची

“यात्री पोतों के लिए सुरक्षा प्रमाणपत्र का प्रारूप”

यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र

इस प्रमाणपत्र के साथ उपस्कर अभिलेख (प्रारूप त) लगाया जाएगा।

संप्रतीक

भारत

किसी अन्तर्राष्ट्रीय समुद्र यात्रा के लिए संक्षिप्त

भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन प्रधान अधिकारी वाणिज्यिक सामुद्रिक विभाग द्वारा समुद्र पर प्राण रक्षा के लिए अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशन, 1974 के जो उससे संबंधित, 1988 के प्रादोकाश द्वारा उपांतरित है; उपबंधों के अधीन जारी किया गया।

पोत की विशिष्टियां

पोत का नाम

सुभिन्न संख्याक या अक्षर

रजिस्ट्री पत्तन

सकल टन भार

समुद्र का वह क्षेत्र जिसमें पोत प्रचालन के लिए प्रमाणित किया गया है।

(विनियम 4/2)

आई.एम.ओ. संख्यांक

.....

नौतन डालने की तारीख या पोत निर्माण के उसी प्रक्रम पर होने की तारीख या जहां लागू हो वहां बड़े स्वरूप का कोई सपरिवर्तन या परिवर्तन या उपांतरण करने के लिए कार्य आरंभ करने की तारीख

यह प्रमाणित किया जाता है :

1. कि पोत का कन्वेंशन के विनियम 1/7 की अपेक्षाओं के अनुसार सर्वेक्षण किया गया है।

2. सर्वेक्षण में दर्शित होता है कि :—

2.1 कि पोत ने निम्नलिखित के बारे में कन्वेंशन की अपेक्षाओं का पालन किया है,

1. संरचना, मुख्य और सहायक मशीनरी बायलर और अन्य दात्र जलवात

2. जलरोधी प्रमाणन व्यवस्था और स्पीरा;

3. निम्नलिखित प्रभाजन भार लाइनें,

पोत पार्श्व पर पोतमह्य निर्दिष्ट और चिह्नित प्रभाजन भार लाइनें	शीर्षान्तर	तब लागू होता है जब यात्री वहन करने वाले स्थानों में निम्नलिखित अनुकल्पी स्थान सम्मिलित हैं।
सी-1	_____	_____
सी-2	_____	_____
सी-3	_____	_____

(विनियम 11-1/13)

1	2	3
सी-1	_____	_____
सी-2	_____	_____
सी-3	_____	_____

2.2 पोत द्वारा संरचनात्मक, अग्नि संरक्षण, अग्नि सुरक्षा पद्धति और साधनों तथा अग्नि नियंत्रण प्लान से संबंधित अपेक्षाओं का पालन किया गया है।

2.3 प्राणरक्षा साधनों और रक्षा नौकाओं, बचाव यानों और बचाव नौकाओं के उपस्करों की व्यवस्था कन्वेंशन की अपेक्षाओं के अनुसार थी,

2.4 पोत कन्वेंशन की अपेक्षाओं के अनुसार प्राणरक्षा साधनों में प्रयुक्त रस्सा प्रेक्षक साधित और रेडियो संस्थानों की व्यवस्था थी:

2.5 पोत द्वारा रेडियो संस्थापन के बारे में कन्वेंशन की अपेक्षा पूरी की गई;

2.6 प्राणरक्षा साधनों में उपयोग किए गए रेडियो संस्थापन का कार्यकरण कन्वेंशन की अपेक्षाओं का अनुपालन करता है;

2.7 पोत द्वारा कन्वेंशन की पोत संबंधी नौपरिवहन उपस्कर, पाइलट के लिए पोतारोहण साधनों और समुद्री प्रकाशनों संबंधी अपेक्षाओं का पालन किया गया है;

2.8 पोत में कन्वेंशन और समुद्र में टक्कर निवारणार्थ अन्तर्राष्ट्रीय विनियमों की जो प्रवृत्त हैं, अपेक्षाओं के अनुसार दीपों, शेषम ध्वनि संकेत और बिपत्ति संकेत देने के साधनों की व्यवस्था थी;

2.9 अन्य सभी प्रकार से पोत कन्वेंशन की मुसगत अपेक्षाओं का अनुपालन करता था;

3. कि छूट प्रमाणपत्र जारी किया/नहीं किया गया है ।
यह प्रमाणपत्र—तक विधिमान्य है ।
जारी किया गया

(प्रमाणपत्र जारी किए जाने का स्थान)

(जारी करने की तारीख)

(हस्ताक्षर)

बाणिज्यिक सामुद्रिक विभाग

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहां नवीकरण सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है और
विनियम 1/14(घ) लागू होता है वहीं पृष्ठांकन—
मह पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का अनुपालन करना
है और यह प्रमाणपत्र कन्वेंशन के विनियम 1/14(घ) के
अनुसार—तक विधिमान्य स्वीकार किया
जाएगा जब तक—

हस्ताक्षर—

स्थान—

तारीख—

(मुद्रा या स्टाम्प)

सर्वेक्षण के पत्तन पर पहुंचने तक या जहां विनियम 1/14
(ङ) या 1/14(च) लागू होता है वहां अनुकम्पा की अवधि
पर्यन्त प्रमाणपत्र की विधिमान्यता बढ़ाने के लिए पृष्ठांकन ।

यह प्रमाण कन्वेंशन के विनियम 1/14(ङ)/1/14(च) के
अनुसार—
तक विधिमान्य स्वीकार किया जाएगा ।

हस्ताक्षर—

स्थान—

तारीख—

(मुद्रा या स्टाम्प)

यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र के लिए उपस्कर का अभिलेख
(प्ररूप त)

यह अभिलेख यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र के साथ स्थायी रूप
से संलग्न किया जाएगा । 1988 के संबंधित प्रोटोकाल
द्वारा यथा उपांतरित समुद्र में प्राण रक्षा के लिए अन्तर्राष्ट्रीय
कन्वेंशन 1974 के अनुपालन के लिए उपस्कर के अभिलेख ।

1. पोत की विभिष्टियां :

पोत का नाम—

सुभिन्न संख्यांक या अक्षर—

यात्रियों की संख्या जिनके लिए

प्रमाणित किया गया है—

रेडियो संस्थापन के प्रचालन के लिए व्यक्तियों की न्यूनतम
संख्या और अपेक्षित प्रहृतान् ।

2. प्राणरक्षा साधनों का व्यौरा

व्यक्तियों की कुल संख्या जिनके लिए प्राणरक्षा साधनों की
व्यवस्था की गई है ।

	पत्तन	स्टार
	पक्ष	वोर्ड
	पक्ष	पक्ष
1	2	3
4		
2. रक्षा नौकाओं की कुल संख्या	—	—
2.1 उन व्यक्तियों की कुल संख्या जिन्हें उनमें स्थान सुविधा दी गई है	—	—
2.2 भागनः परिबद्ध रक्षा नौकाओं की सं. (विनियमन 111/42)	—	—
2.3 मेल्फ राइटिंग भागनः परिबद्ध रक्षा नौकाओं की सं. (विनियम 111/43)	—	—
2.4 सम्पूर्णतः परिवेष्टित रक्षा नौकाओं की सं. (विनियम 111/44)	—	—
2.5 अन्य रक्षा नौकाओं	—	—
2.5.1 संख्या	—	—
2.5.2 प्रकार	—	—
3. उपर दर्शित कुल रक्षा नौकाओं में कितनी मोटर रक्षा नौकाएं शामिल हैं	—	—
3.1 ऐसी रक्षा नौकाओं की संख्या जिनमें संचलनाईट लगी हो	—	—
4. बचाव नौकाओं की संख्या	—	—
4.1 उपर दर्शित कुल रक्षा नौकाओं में शामिल की गई नौकाओं की संख्या	—	—
5. रक्षा यान	—	—
5.1 उन की संख्या जिनके लिए अनु- मोदित प्रमोचन साधित अपेक्षित है	—	—
5.1.1 रक्षा यानों की संख्या	—	—
5.1.2 उन व्यक्तियों की संख्या जिन्हें उसमें स्थान सुविधा दी गई है	—	—
5.2 उनकी संख्या जिनके लिए अनु- मोदित प्रमोचन साधित अपेक्षित नहीं है	—	—

2. प्राण रक्षा साधनों का व्यौरा (जारी)

1	2	3	4
5. 2. 1	रक्षा यानों की संख्या	—	—
5. 2. 2	उन व्यक्तियों की संख्या जिन्हें उसमें स्थान सुविधा दी गई है	—	—
6.	तरणशील साधन	—	—
6. 1	साधनों की संख्या	—	—
6. 2	समर्थन के लिए सक्षम व्यक्तियों की संख्या	—	—
7.	रक्षा प्लवों की संख्या	—	—
8.	रक्षा जैकटों की संख्या	—	—
9.	निमज्जन सूट	—	—
9. 1	कुल संख्या	—	—
9. 2	रक्षा जैकेट की अपेक्षाओं को अनुपालन करने वाले सूटों की संख्या	—	—
10.	तापीय रक्षण साहाय्यों की संख्या	—	—
11.	प्राण रक्षा उपकरणों में उपयोग किए गए रेडियो संस्थापन	—	—
11. 1	रडार प्रेषग्रहियों की संख्या	—	—
11. 2	दो तरफा बी. एच. एफ. रेडियो टेलीफोन साधनों की संख्या	—	—

2. रेडियो सुविधाओं के व्यौरे

मद		वास्तविक उपबंध
1	2	3
1.	प्राथमिक प्रणाली	
1. 1	बी. एच. एफ. रेडियो संस्थापन	
1. 1. 1	डी एस. सी. एनकोडर	
1. 1. 2	डी. एस. सी. घड़ीग्राही	
1. 1. 3	रेडियो टेलीफोनी	
1. 2	एम. एफ. रेडियो संस्थापन	
1. 2. 1	डी. एस. सी. एनकोडर	
1. 2. 2	डी. एस. सी. घड़ीग्राही	
1. 2. 3	रेडियो टेलीफोनी	
1. 3	एम. एफ. /एच. एफ. रेडियो संस्थापन	
1. 3. 1	डी. एस. सी. एनकोडर	
1. 3. 2	डी. एस. सी. घड़ीग्राही	
1. 3. 3	रेडियो टेलीफोनी	
1. 3. 4	सीधे मुद्रण टेलीग्राफी	
1. 4	इनमरसट पोत भू. सास्थान	
2.	सावधानी के गौण साधन	

1	2	3
3.	समुद्री सुरक्षा सूचना को ग्रहण के लिए सुविधाएं	—
3. 1	नेकटेक्स ग्राही	—
3. 2	ई. जी. सी. ग्राही	—
3. 3	एच. एफ. सीधे मुद्रण रेडियो टेलीग्राफ ग्राही	—
4.	उपग्रह ई पी आई आर बी	—
4. 1	कोसपास-सरसैट	—
4. 2	इनमरसैट	—
5.	बी एच एफ आई पी आई आर बी	—
6.	पोत का रडार ट्रांसपोंडर	—
7.	2,182 के एच जेड पर रेडियो टेलीफोन संकट आवृत्ति घड़ी ग्राही ।	—
8.	2182 के एच. जेड 3 पर रेडियो टेलीफोन संचेतक संकेत के उत्पादन के लिए युक्ति ।	—
4.	रेडियो प्रसुविधाओं की उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए उपयोग की गई पद्धति (विनियम 1/15. 6 और 15. 7)	—
4. 1	दोहरा उपस्कर	—
4. 2	तट आधारित अनुरक्षण	—
4. 3	ममृ. में अनुरक्षण समर्थता	—

5. ऐसा पोत जो 1 फरवरी, 1995 से पूर्व निर्मित किया गया और जो 1988 में यथा संशोधित कन्वेंशन के अध्याय IV को लागू सभी अपेक्षाओं का पालन नहीं करते ।

विनियमों की अपेक्षाएं	वास्तविक उपबंध
प्रचालक द्वारा सुने जाने के बंदे	—
प्रचालकों की संख्या	—
क्या स्वतः चेतावनी यंत्र फिट किया गया है	—
क्या मुख्य संस्थापन फिट किया गया है	—
क्या रिजर्व संस्थापन फिट किया गया है	—
क्या मुख्य और रिजर्व ट्रांसमिटर विद्युतीय रूप से पृथक दिए गए हैं या संयोजित हैं	—

6. ऐसे पोत जिनका निर्माण 1 फरवरी, 1992 से पूर्व हुआ है और जो 1988 में यथा संशोधित कन्वेंशन के अध्याय III की लागू होने वाली अपेक्षाओं का पूर्णतः पालन नहीं करते ।

वास्तविक उपबंध

रक्षा नौकाओं के लिए रेडियो टेली-
ग्राफ संस्थापन उत्तरजीवी यान
के लिए बहुनीय रेडियो यंत्र
उत्तरजीवी यान ई पी आई आर बी
(121.5 एमएम जेड और 263
ओएमएच जेड) दो तरफा रेडियो
टेलीफोन यंत्र

यह प्रमाणित किया जाता है कि यह अभिलेख सभी तरह से
सही है।

में जारी किया गया।
(अभिलेख जारी किए जाने का स्थान)

(जारी करने की तारीख) (अभिलेख जारी करने वाले
सम्यक प्राधिकृत पक्षधारी के
हस्ताक्षर)

(मुद्रा या स्टाम्प) प्ररूप संख्या 2
स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र का प्ररूप
स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र
अशोक संप्रतीक भारत

भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन प्रधान अधिकारी,
वाणिज्यिक सामुद्रिक विभाग द्वारा समुद्र में प्राण रक्षा के लिए
अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशन, 1974 से संबंधित 1988 के प्रोटोकाल
द्वारा यथा उपांतरित उप कन्वेंशन के अधीन जारी किया गया।

पोत की विशिष्टियां

पोत का नाम _____
सुभिन्न संख्यांक या अक्षर _____
रजिस्ट्री पत्तन _____
सकल टन भार _____
पोत का कुल भार (मीट्रिक टन में) _____
आई.एम.ओ. संख्यांक _____
पोत का प्रकार _____
तेल टैंकर _____
रसायन टैंकर _____
गैस वाहक _____

उपर्युक्त किसी से भिन्न स्थोरा पोत :

नौतन डालने की तारीख या पोत निर्माण के उसी प्रक्रम पर
होने की तारीख या जहां लागू हो वहां बड़े स्वरूप का कोई
संपरिवर्तन या परिवर्तन या उपांतरण करने के लिए कार्य
आरंभ करने की तारीख _____

यह प्रमाणित किया जाता है :

1. कि पोत का कन्वेंशन के विनियम 1/10 की अपेक्षाओं
के अनुसार सर्वेक्षण किया गया है।

2. कि सर्वेक्षण से दर्शित होता है कि उपरोक्त विनियम
में यथा परिभाषित संरचना, मशीनरी और उपकरणों की दशा
समाधानप्रद थी और पोत द्वारा कन्वेंशन के अध्याय 11—1
और 11—2 की सुसंगत अपेक्षाओं का (अग्नि सुरक्षा प्रणाली
और माधुन्य और अग्नि नियंत्रण प्लान से भिन्न) अनुपालन
किया गया।

3. कि पोत के नीचे के बाह्य भाग के पिछले दो निरीक्षण
तारीख _____ को और _____ को
(तारीख)
किए गए थे।

4. कि छूट प्रमाणपत्र जारी किया गया/नहीं किया गया है।
यह प्रमाणपत्र कन्वेंशन के विनियम 1/10 के अनुसार पोत के
नीचे के बाह्य भाग के वार्षिक और मध्यवर्ती सर्वेक्षण और
निरीक्षण के अधीन रहते हुए _____ तक निश्चि-
मान्य है।

में जारी किया गया।
(प्रमाणपत्र जारी करने का स्थान)

(जारी करने की तारीख) (हस्ताक्षर)

प्रधान अधिकारी
वाणिज्यिक सामुद्रिक विभाग

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक और मध्यवर्ती सर्वेक्षणों के लिए पृष्ठांकन

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम
1/10 द्वारा अपेक्षित सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि
पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है।

वार्षिक सर्वेक्षण हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक/मध्यवर्ती सर्वेक्षण

हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक/मध्यवर्ती सर्वेक्षण

हस्ताक्षर-----
स्थान-----
तारीख-----

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक सर्वेक्षण .

हस्ताक्षर-----
स्थान-----
तारीख-----

(मुद्रा या स्टाम्प)

विनियम 1/14(ज) (iii) के अनुसार वार्षिक/मध्यवर्ती सर्वेक्षण

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम 1/14 (ख)(iii) के अनुसार वार्षिक/मध्यवर्ती सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया है कि पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है।

हस्ताक्षर-----
स्थान-----
तारीख-----

(मुद्रा या स्टाम्प)

पोत के निचले बाह्य भाग के निरीक्षण के लिए पृष्ठांकन

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम 1/10 द्वारा अपेक्षित निरीक्षण करने पर यह पाया गया कि पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है।

प्रथम निरीक्षण :

हस्ताक्षर-----
स्थान-----
तारीख-----

(मुद्रा या स्टाम्प)

द्वितीय निरीक्षण :

हस्ताक्षर-----
स्थान-----
तारीख-----

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहां विनियम 1/14(ग) लागू होता है वहां यदि प्रमाणपत्र पांच वर्ष से कम के लिए विधिमान्य है तो उसके विस्तार के लिए पृष्ठांकन

पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है और यह प्रमाणपत्र कन्वेंशन के विनियम 1/14(ग) के अनुसार-----तक विधिमान्य स्वीकार किया जाएगा जब तक कि-----

हस्ताक्षर-----
स्थान-----
तारीख-----

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहां नवीकरण सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है और विनियम 1/14(घ) लागू होता है वहां पृष्ठांकन

यह पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है और यह प्रमाण पत्र कन्वेंशन के विनियम 1/14 (घ) के अनुसार-----तक विधिमान्य स्वीकार किया जाएगा जब तक कि-----

हस्ताक्षर-----
स्थान-----
तारीख-----

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहां तक विनियम 1/14(ङ) या 1/14(च) लागू होता है वहां सर्वेक्षण पोत पर पहुंचने तक या अनुग्रह अवधि के लिए प्रमाणपत्र की विधिमान्यता के विस्तार के लिए पृष्ठांकन

यह प्रमाणपत्र, कन्वेंशन के विनियम 1/14(ङ)/1/14 (च) के अनुसार-----तक विधिमान्य स्वीकार किया जाएगा जब तक कि-----

हस्ताक्षर-----
स्थान-----
तारीख-----

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहां विनियम 1/14(ज) लागू होता है वहां आधिकारी तारीख को अग्रगमन के लिए पृष्ठांकन

कन्वेंशन के विनियम 1/14(ज) के अनुसार नई आधिकारी तारीख-----है।

हस्ताक्षर-----
स्थान-----
तारीख-----

(मुद्रा या स्टाम्प)

कन्वेंशन के विनियम 1/1 (ज) के अनुसार मई वार्षिकी तारीख _____ है।

हस्ताक्षर _____

स्थान _____

तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

प्रारूप सं. 3

स्थोरा पोत के लिए सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र का प्रारूप

स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र

इस प्रमाणपत्र के साथ उपस्कर अभिलेख (प्रारूप ड) लगाया जाएगा।

अपेक्षक संप्रतीक _____ भारत
(शासकीय मुद्रा) (राज्य)

भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन प्रधान अधिकारी बाणिज्यिक सामुद्रिक विभाग द्वारा समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन, 1974 में संबंधित 1988 के प्रोटोकाल द्वारा यथा-उपांतरित उसके उपबंधों के अधीन जारी किया गया।

पोत की विशिष्टता _____
पोत का नाम _____
सुभिन्न संख्यांक या अक्षर _____
रजिस्ट्री पत्तन _____
सकल टनभार _____
पोत का कुल भार (मीटरी टन) _____
पोत की लंबाई (विनियम 111
3.10) _____
आई.एम.ओ. संख्यांक _____
पोत का प्रकार _____
तेल टैंकर _____
रसायन टैंकर _____
गैस वाहक _____

स्थोरा पोत, जो उपयुक्त से भिन्न है _____

नौतल डालने या पोत का निर्माण के उसी प्रक्रम पर होने की तारीख या जहां लागू हो वहां बड़े स्वरूप का कोई संपरिवर्तन या परिवर्तन या उपांतरण करने के लिए कार्य प्रारंभ करने की तारीख _____

यह प्रमाणित किया जाता है:

1. कि पोत का कन्वेंशन के विनियम 1/8 की अपेक्षाओं के अनुसार सर्वेक्षण किया गया है।

2. कि सर्वेक्षण से वर्णित होता है कि:

2.1 पोत द्वारा कन्वेंशन की अग्नि सुरक्षा पद्धति और साधनों और अग्नि नियंत्रण योजनाओं से संबंधित अपेक्षाओं का पालन किया गया है,

2.2 प्राण रक्षा साधनों और रक्षा नौकाओं, रक्षा-यानों और बचाव नौकाओं के उपस्कर की कन्वेंशन की अपेक्षाओं के अनुसार व्यवस्था थी,

2.3 पोत में कन्वेंशन की अपेक्षाओं के अनुसार प्राण रक्षा साधनों में प्रयुक्त रस्सी प्रेक्षण साधन और रेडियो संस्थापनों की व्यवस्था थी,

2.4 पोत द्वारा कन्वेंशन की पोत में नौपरिवहन उपस्कर, पाइपेटों के लिए पोतारोहण साधनों और समुद्री प्रकाशनों संबंधी अपेक्षाओं का पालन किया गया है,

2.5 पोत में, कन्वेंशन और समुद्र में टकरा निवारणार्थ अन्तर्राष्ट्रीय विनियमों की, जो प्रवृत्त हैं, अपेक्षाओं के अनुसार दीर्घों, श्वेत, ध्वनि संकेत और विपत्ति संकेत देने के साधनों की व्यवस्था थी,

2.6 अन्य सभी प्रकार से, पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता था,

3. कि पोत _____ व्यापार क्षेत्र की सीमाओं के भीतर विनियम 111/26.1 1.1 के अनुसार चलता है।

4. कि कोई छूट प्रमाणपत्र कन्वेंशन के विनियम 1/8 के अनुसार वार्षिक और कालिक सर्वेक्षणों के अधीन रहने हुए _____ तक विधिमान्य है।
_____ में जारी किया गया।

(प्रमाणपत्र जारी करने का स्थान)

(जारी करने की तारीख)

(हस्ताक्षर)

प्रधान अधिकारी

बाणिज्यिक सामुद्रिक विभाग

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक और कालिक सर्वेक्षणों के लिए पृष्ठांकन

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम 1/8 द्वारा अपेक्षित सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है।

वार्षिक सर्वेक्षण: _____ हस्ताक्षर _____

स्थान _____

तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक/कालिक सर्वेक्षण: _____ हस्ताक्षर _____

स्थान _____

तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक/सर्वेक्षण सर्वेक्षण हस्ताक्षर _____
 स्थान _____
 तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक सर्वेक्षण . हस्ताक्षर _____
 स्थान _____
 तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

विनियम 1/14(ज) (III) के अनुसार वार्षिक कालिक सर्वेक्षण

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम 1/14(ज) (III) के अनुसार वार्षिक/कालिक सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है।

हस्ताक्षर _____
 स्थान _____
 तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहां विनियम 1/14(ग) लागू होता है वहां यदि प्रमाण पत्र पंच वर्ष से कम के लिए विधिमानी है तो उसके विस्तार के लिए पृष्ठांकन।

पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है और यह प्रमाणपत्र कन्वेंशन के विनियम 1/14(ग) के अनुसार _____ तक विधिमानी स्वीकार किया जाएगा जब तक कि _____

हस्ताक्षर _____
 स्थान _____
 तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहां नवीकरण सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है और विनियम 1/14(घ) लागू होता है, वहां पृष्ठांकन

यह पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है और यह प्रमाणपत्र कन्वेंशन के विनियम 1/14(घ) के अनुसार _____ तक विधिमानी स्वीकार किया जाएगा जब तक कि _____

हस्ताक्षर _____
 स्थान _____
 तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहां विनियम 1/14(ङ) या 1/14(च) लागू होता है, वहां सर्वेक्षण पोत पर पहुंचने तक या अनुग्रह अवधि के लिए प्रमाणपत्र की विधिमानीता के विस्तार के लिए पृष्ठांकन

यह प्रमाणपत्र, कन्वेंशन के विनियम 1/14(उ) 1/14 (च) के अनुसार _____ तक विधिमानी स्वीकार किया जाएगा जब तक कि _____

हस्ताक्षर _____
 स्थान _____
 तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहां विनियम 1/14(ज) लागू होता है वहां आबिकी तारीख के अभिगमन के लिए पृष्ठांकन

कन्वेंशन के विनियम 1/14(ज) के अनुसार नई आबिकी तारीख _____ हैं।

हस्ताक्षर _____
 स्थान _____
 तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

कन्वेंशन के विनियम 1/14 (ज) के अनुसार नई आबिकी तारीख है।

हस्ताक्षर _____
 स्थान _____
 तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र के लिए उपस्कर का अभिलेख (प्ररूप ड.)

यह अभिलेख स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र के साथ स्थायी रूप से संलग्न किया जाएगा।

समुद्र पर प्राण-रक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन, 1974 के, जैसी कि वह उससे संबंधित 1988 के प्रोटोकाल द्वारा उपोत्तरित है, अनुपालन के लिए उपस्कर का अभिलेख

1. पोत की विशेषताएं :

पोत का नाम _____

मुभिन्न संख्यांक या अक्षर

2. प्राण-रक्षा साधनों के ब्यौरे

1. कुल कितने व्यक्तियों के लिए प्राण-रक्षा साधनों की व्यवस्था की गई है।

		पत्तन स्टार	
		पक्ष	बोर्ड पक्ष
1	2	3	4
2.	रक्षा नौकाओं की कुल संख्या	—	—
2.1	उन व्यक्तियों की कुल संख्या जिन्हें उनमें स्थान सुविधा दी गई	—	—

1	2	3	4	1	2	3	4
2.2	सैल्फ राइटिंग भागतः परिवद्ध रक्षा नौकाओं की संख्या (विनियम 111/43)	—	—	7.	रक्षा जैकेटों की संख्या	—	—
2.3	संपूर्णतः परिवद्ध रक्षा नौकाओं की कुल संख्या (विनियम 111/44)	—	—	8.	निमज्जन सूट	—	—
2.4	ऐसी रक्षा नौकाओं की संख्या जिनमें स्वयं पूर्ण वायु आधारित प्रणाली है (विनियम 111/45)	—	—	8.1	कुल संख्या	—	—
2.5	अग्नि-रक्षित रक्षा नौकाओं की संख्या (विनियम 111/46)	—	—	8.2	रक्षा जैकेटों की अपेक्षाओं का पालन करने वाले सुटों की संख्या	55	5
2.6	अन्य रक्षा नौकाएं	—	—	9.	तापीय रक्षण महाटयों की संख्या	—	—
2.6.1	संख्यांक	—	—	10.	प्राण रक्षा साधित्रों में प्रयुक्त रेडियो-संस्थापन	—	—
2.6.2	प्रकार	—	—	10.1	रडार प्रेपराही की संख्या	—	—
2.7	निर्बाध-पासी रक्षा नौकाओं की संख्या	—	—	10.2	दो तरफा बी.एच.एफ. रेडियो टेलीफोन साधित्रों की संख्या	—	—
2.7.1	संपूर्णतः परिवद्ध (विनियम 111/44)	—	—	3. 1 फरवरी, 1992 में पहले निर्मित पोत, जो 1988 में यथा-संशोधित कन्वेंशन के अध्याय 3 की लागू अपेक्षाओं का पूर्णतः अनुपालन नहीं करते।			
2.7.3	स्वयं पूर्ण (विनियम 111/45)	—	—	वास्तविक उपबंध			
2.7.3	अग्नि रक्षित (विनियम 111/46)	—	—	रक्षा नौकाओं के लिए रेडियो टेलिग्राफ संस्थान			
3.0	मोटर रक्षा नौकाओं की संख्या (ऊपर उपदर्शित कुल रक्षा नौकाओं में सम्मिलित)	—	—	उत्तरजीविता यान के लिए बहुनीय रेडियो साधित्र			
3.1	ऐसी रक्षा नौकाओं की संख्या जिनमें सफलाइट फिट की हुई है।	—	—	उत्तरजीविता यान ई पी आई ग्रार बी (121.5 में, हर्टज और 243.0 में-हर्टज)			
4.	बचाव नौकाओं की संख्या	—	—	दो तरफा रेडियो टेलीफोन साधित्र			
4.1	उन नौकाओं की संख्या जो ऊपर दर्शित कुल रक्षा नौकाओं में सम्मिलित है	—	—	यह प्रमाणित किया जाता है कि यह अभिलेख सभी प्रकार से ठीक है— में जारी किया गया।			
5.	रक्षा यान	—	—	(अभिलेख जारी करने का स्थान)			
5.1	उनकी संख्या जिनके लिए अनुमोदित प्रमोचन साधित्र अपेक्षित है	—	—	तारीख (अभिलेख जारी करने वाले मम्यक् रूप से प्राधिकृत पदधारी के हस्ताक्षर) मुद्रा या स्टाम्प			
5.1.1	रक्षा यानों की संख्या	—	—	प्ररूप सं. 4			
5.1.2	उनमें कितने व्यक्तियों के लिए स्थान सुविधा है	—	—	स्थोरा पोतों के लिए सुरक्षा रेडियो प्रमाणपत्र का प्ररूप			
5.2	उनकी संख्या जिनके लिए प्रमोचन-साधित्र अपेक्षित नहीं हैं।	—	—	स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो प्रमाणपत्र			
5.2.1	रक्षा यानों की संख्या	—	—	इस प्रमाणपत्र के साथ रेडियो सुविधाओं के उपकरण का अभिलेख (प्ररूप द) लगाया जाएगा।			
5.2.2	उनमें कितने व्यक्तियों के लिए स्थान सुविधा है।	—	—	अशोक संप्रतीक भारत (शामकीय मुद्रा) (राज्य)			
5.3	विनियम 111 26-1-4 द्वारा अपेक्षित रक्षा-यानों की संख्या	—	—	भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन प्रधान अधिकारी वाणिज्यिक (प्राधिकृत व्यक्ति या संगठन) सामुद्रिक विभाग द्वारा समुद्र, पर प्राण-रक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन,			
6.	रक्षा उल्काओं की संख्या	—	—				

974 में संबंधित 1988 के प्रोटोकॉल द्वारा यथा-उपांतरित
सके उपबंधों के अधीन जारी किया गया।

ित की विशिष्टतां

ित का नाम

विभिन्न संख्यांक या अक्षर

जिस्ट्री पत्तन

कल टन भार

ऐसे समुद्री क्षेत्र जिसमें पोत प्रचालन के लिए प्रमाणित
—रेखिए।

(विनियम 11/2)

ई.एम.ओ. संख्यांक-----

एक जहाज या पोत निर्माण के उभरी प्रक्रम पर होने की तारीख या
ई लागू हो वहाँ बड़े स्वस्थ का कोई संपरिवर्तन या परिवर्तन या
संशोधन करने के लिए कार्य आरम्भ करने की तारीख-----

प्रमाणित किया जाता है:—

1. कि पोत का कन्वेंशन के विनियम 1/9 की अपेक्षाओं के अनुसार
क्षण किया गया है

2. कि सर्वेक्षण से दशित होता है कि:—

2.1 पोत रेडियो संस्थापन की बाबत कन्वेंशन की अपेक्षाओं का
तन करता है।

2.2 प्राण रक्षा साधनों में प्रयुक्त रेडियो संस्थापनों का कार्यकरण
क्षण की अपेक्षाओं का पालन करता है।

3. कि कोई छूट प्रमाणपत्र जारी किया गया है/नहीं किया गया
।

यह प्रमाणपत्र कन्वेंशन के विनियम 1/9 के अनुसार कालिक सर्वेक्षण
अधीन रहने हुए-----तक विधिमाम्य है।
-----में जारी किया गया।

(री करने की तारीख)

(हस्ताक्षर)

प्रधान अधिकारी,

वाणिज्यिक समुद्री विभाग

(मुद्रा या स्टाम्प)

कालिक सर्वेक्षणों के लिए पू ठीकत

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम 1/9 द्वारा
क्षित सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि पोत कन्वेंशन को सुसंगत
प्रा का पालन करता है।

अक सर्वेक्षण

हस्ताक्षर -----

स्थान -----

तारीख -----

(मुद्रा या स्टाम्प)

अक सर्वेक्षण

हस्ताक्षर -----

स्थान -----

तारीख -----

(मुद्रा या स्टाम्प)

कालिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षर -----

स्थान -----

तारीख -----

(मुद्रा या स्टाम्प)

कालिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षर -----

स्थान -----

तारीख -----

(मुद्रा या स्टाम्प)

विनियम 1/14(ज)(III) के अनुसार कालिक सर्वेक्षण

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम 1/14(ज)(III)
के अनुसार कालिक सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि पोत कन्वेंशन
की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है।

हस्ताक्षर -----

स्थान -----

तारीख -----

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहाँ विनियम 1/1 (ग) लागू होता है वहाँ यदि प्रमाणपत्र पांच
वर्ष से कम के लिए विधिमाम्य है तो उसके विस्तार के लिए पुष्टीकृत।

यह पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है और
यह प्रमाणपत्र कन्वेंशन के विनियम 1/14(ग) के अनुसार-----
तक विधिमाम्य स्वीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर -----

स्थान -----

तारीख -----

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहाँ नवीकरण सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है और विनियम 1/14
(ब) लागू होता है, वहाँ पुष्टीकृत।

यह पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है और यह
प्रमाणपत्र कन्वेंशन के विनियम 1/14(ब) के अनुसार-----
तक विधिमाम्य स्वीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर -----

स्थान -----

तारीख -----

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहाँ विनियम 1/14(ड) या 1/14(च) लागू होता है, वहाँ सर्वेक्षण
पोत पर पहुँचने या अनुसूच अर्था के लिए प्रमाणपत्र की विधिमाम्यता के
विस्तार के लिए पुष्टीकृत।

यह प्रमाणपत्र कन्वेंशन के विनियम 1/14(ड) 1/14(च) के अनुसार
-----तक विधिमाम्य स्वीकार किया
जाएगा।

हस्ताक्षर -----

स्थान -----

तारीख -----

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहाँ बिनियम 1/14(ज) लागू होता है वहाँ आधिकारी तारीख के प्रमाणन के लिए पृष्ठान्त ।

कन्वेंशन के बिनियम 1/14(ज) के अनुसार नई आधिकारी तारीख है ।

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

कन्वेंशन के बिनियम 1/14(ज) के अनुसार नई आधिकारी तारीख है ।

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

स्वोरा पोत सुरक्षा रेडियो प्रमाणपत्र के लिए उपस्कर का अभिलेख (प्रकार क) यह अभिलेख स्वोरा पोत सुरक्षा रेडियो प्रमाणपत्र के साथ स्थायी रूप से संलग्न किया जाएगा ।

समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन 1974 के जैसा कि वह उससे संबंधित 1988 के प्रोटोकाल द्वारा उपांतरित है अनुपालन के लिए रेडियो सुविधाओं के उपस्कर का अभिलेख ।

1. पोत की विधिष्टियाँ

पोत का नाम

मुख्य संस्थापक या अधिकारी

रेडियो संस्थापनाओं के प्रचालन के लिए []

व्यक्तियों की न्यूनतम संख्या और अपेक्षित प्रवृत्ति []

2. रेडियो सुविधाओं के बारे में

भव

वास्तविक उपबंध

1. प्राथमिक प्रणाली

1.1 बी एच एफ रेडियो संस्थापन

1.1.1 डी एम सी एनकोडर

1.1.2 डीएस सी घड़ी घड़ी

1.1.3 रेडियो टेलीफोनी

1.2 एम एफ रेडियो संस्थापन

1.2.1 डी एम सी एनकोडर

1.2.2 डी एम सी घड़ी घड़ी

1.2.3 रेडियो टेलीफोनी

1.3 एम एफ एच एफ रेडियो संस्थापन

1.3.1 डी एम सी एनकोडर

1.3.2 डी एम सी घड़ी घड़ी

1.3.3 रेडियो टेलीफोनी

1.3.4 सीधे मूद्रण टेलीफोनी

1.4 इनमरसिट पोत भू क्षेत्र

2. प्राथमिकी के साथ साधन

1

2

3. समुद्र सुरक्षा सूचना को प्रेषण करने के लिए सुविधाएं

3.1 नेक्स्टेक्स घड़ी

3.2 ई.जी.सी. घड़ी

3.3 एच एफ. सीधे मूद्रण रेडियो टेलीफोनी घड़ी

4. अग्रह ई पी आर की

4.1. कीमपास-म.गेट

4.2. इनमरसिट

5. बी एच एफ घड़ी पी.सी. घड़ी आर.बी.

6. पोत का राडार ट्रांसमीटर

7. 2182 के एच जेड पर रेडियो टेलीफोन

संकट आवृत्ति घड़ी घड़ी

8. 2182 के एच जेड पर रेडियो टेलीफोन

अव्यक्त संकेत के उत्पादन के लिए युक्ति

3. रेडियो सुविधाओं की उपलब्धता सुनिश्चित

करने के लिए प्रयुक्त रीति

(बिनियम 4/15.6 और 15.7)

3.1 अंतरा उपस्कर []

3.2 मरुत प्राधान्य अनुक्षण क्षमता

3.3 समुद्र से अनुक्षण क्षमता

4. 1 फरवरी, 1995 से प्रवृत्ति त्रिपुल पोत जो 1988 में यथा संशोधित कन्वेंशन के अध्याय 4 का सर्वा लागू उपस्थाओं का पालन नहीं करते हैं ।

4.1 ऐसे पोतों के लिए जिनमें 1 फरवरी 1992 से पूर्व प्रवृत्ति कन्वेंशन के अनुसार रेडियो-तार-संचार फिट की जानी अपेक्षित है ।

बिनियमों की

अपेक्षाएं

वास्तविक

उपबंध

प्रचालक द्वारा सुने जाने के घंटे

प्रचालकों की संख्या

क्या स्वतः चेतावनी संकेत फिट किया गया है

क्या मुख्य संस्थापन फिट किया गया है

क्या रिजर्व संस्थापन फिट किया गया है

क्या मुख्य और रिजर्व ट्रांसमिटर बिधुतीय रूप से

पुष्टक किए गए हैं या संयोजित हैं

4.2 ऐसे पोतों के लिए जिनसे 1 फरवरी 1992 से पूर्व प्रवृत्ति कन्वेंशन के अनुसार रेडियो टेलीफोन फिट की जानी अपेक्षित है ।

बिनियमों की

अपेक्षाएं

वास्तविक

उपबंध

सुने जाने के घंटे

प्रचालकों की संख्या

यह प्रमाणित किया जाता है कि यह अभिलेख सभी प्रकार से सही है ।

पर जारी किया गया है ।

अभिलेख के जारी रखने का स्थान

(अभिलेख जारी करने वाले सम्यक्

रूप से प्राधिकृत पदाधारी के द्वारा)

(प्रस्ताव समर्थित जारी करने वाले प्राधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)

प्ररूप सं. 5

स्थोरा पोतों के लिए सुरक्षा प्रमाणपत्र का प्ररूप,
स्थोरा पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र

प्रमाणपत्र के साथ उपस्कर अभिलेख (प्ररूप ग) लगवया जाएगा
अशोक मंत्रालय

भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन प्रधान अधिकारी वाणिज्यिक
सामग्रिक विभाग द्वारा—(प्राधिकृत व्यक्ति या संगठन)
समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन 1974 के जो उससे
संबंधित 1988 प्रोटोकॉल द्वारा उपांतरित हैं, उपबंधों के अधीन जारी किया
गया।

पोत की विनिष्टिमां

पोत का नाम—

सुविम्भ संख्यांक या अक्षर—

रजिस्ट्री पत्तन—

कुल टन भार—

पोत का कुल भार (मीटर टन)—

पोत की लम्बाई (विनियम 111/3.10)—

ऐसे समुद्री क्षेत्र जिसमें पोत प्रचालन के लिए प्रमाणित है (विनियम IV/2)
आई.एम.आ. संख्यांक—

पोत का प्रकार—

तेल टैंकर—

रसायन टैंकर—

गैस वाहक—

उपयुक्त किसी से भिन्न स्थोरा पोत—

नीतल डालने का पोत निर्माण के सम्पूर्ण प्रयम पर होने की तारीख
जहां लागू हो, यहाँ बड़े स्वरूप का कोई परिवर्तन या उपांतरण करने के
लिए कार्य आरंभ करने की तारीख—;

यह प्रमाणित किया जाता है,

1. कि पोत का कन्वेंशन के विनियम 1/8, 1/9 और 1/10 को
अपेक्षाओं के अनुसार सर्वेक्षण किया गया है।

2. कि सर्वेक्षण से दक्षित होता है कि:

2.1 विनियम 1/10 में परिभाषित संरचना मशीनरी और उपस्कर
की दशा समाधानप्रद थी और पोत कन्वेंशन के अध्याय 11 और अध्याय
11-2 के सुसंगत अपेक्षाओं का (आग्न सुरक्षा पद्धति और मार्गदर्शकों और
अग्नि नियंत्रण योजनाओं से संबंधित के अलावा) पालन करता है।

2.2 पोत के नीचे के बाह्य भाग के अंतिम दो निरीक्षण—
और— (तारीखों) को हुए

2.3 पोत द्वारा अग्नि सुरक्षा पद्धति और साधितों और अग्निनियंत्रण
योजनाओं से संबंधित कन्वेंशन की अपेक्षाओं का पालन किया गया है,

2.4 प्राण रक्षा साधितों और रक्षा नौकाओं रक्षा यानों और बचाव
नौकाओं के उपस्कर की कन्वेंशन की अपेक्षाओं के अनुसार व्यवस्था की
गई थी।

2.5 पोत से कन्वेंशन की अपेक्षाओं के अनुसार प्राण रक्षा साधितों
में प्रयुक्त रस्सी प्रेरण साधित और रेडियो संस्थापनों की व्यवस्था की
गई थी

2.6 पोत रेडियो संस्थापनों के बावत कन्वेंशन की अपेक्षाओं का
पालन करता है

2.7 प्राण-रक्षा साधितों में प्रयोग किए गए रेडियो संस्थापनों के
कार्यकरण से कन्वेंशन की अपेक्षाओं का पालन किया गया है,

2.8 पोत द्वारा कन्वेंशन की पोत में के भीपरिवहनीय उपस्कर
पाइलेंटों के लिए पोतारोहण साधनों और समुद्र प्रकाशनों संबंधी अपेक्षाओं
का पालन किया गया है,

2.9 पोत से कन्वेंशन और समुद्र में टक्कर निवारणार्थ अंतर्राष्ट्रीय
विनियमों की जो प्रयुक्त हैं, अपेक्षाओं के अनुसार बीपी, बीएम, डब्लि संकेत
और विपत्ति संकेत देने के साधनों की व्यवस्था की,

2.10 अन्य सभी प्रकार से, पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं को
पालन करता था।

3. कि पोत— व्यापार क्षेत्र की सीमाओं के भीतर
विनियम 111/26-1-11 के अनुसार चलता है।

4. कि कोई छूट प्रमाणपत्र जारी किया गया है/नहीं किया गया है।

यह प्रमाणपत्र, कन्वेंशन के विनियम 1/8, 1/9 और 1/10 के अनुसार
पोत के नीचे के बाह्य भाग के बाह्य मध्यवर्ती और कालिस सर्वेक्षणों
और निरीक्षणों के अधीन रहते हुए, तब विधिवत
है।

मे जारी किया गया।
(प्रमाणपत्र जारी करने का स्थान)

(हस्ताक्षर)

(जारी करने की तारीख)

प्रधान अधिकारी

वाणिज्यिक सामग्रिक विभाग

मुद्रा. या स्टाम्प)

इस प्रमाणपत्र के पैरा 2.1 में निर्दिष्ट संरचना, मशीनरी और
उपस्कर से संबंधित बाह्य और मध्यवर्ती सर्वेक्षणों के लिए पृष्ठान्त।

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम 1/10 द्वारा
अपेक्षित सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि पोत कन्वेंशन की सुसंगत
अपेक्षाओं का पालन करता है।

वार्षिक सर्वेक्षण.

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक/मध्यवर्ती सर्वेक्षण

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

विनियम 1/14 (ज) (iii) के अनुसार वार्षिक/मध्यवर्ती सर्वेक्षण

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम 1/10 और
1/14(ज) (iii) के अनुसार वार्षिक/मध्यवर्ती सर्वेक्षण करने पर यह पाया
गया कि पोत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है।

हस्ताक्षर

स्थान

तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

पीत के नीचे के बाह्य भाग के निरोक्षण के लिए पृष्ठांकन

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम 1/10 द्वारा अपेक्षित निरोक्षण करने पर यह पाया गया कि पीत कन्वेंशन की अपेक्षाओं का पालन करता है।

यह निरोक्षण _____
हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

दूसरा निरोक्षण _____
हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

इस प्रमाणपत्र के पैरा 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 और 2.9 में निविष्ट प्राण रक्षा माधियों और अन्य उपस्कर से संबंधित वार्षिक और कालिक सर्वेक्षण के लिए पृष्ठांकन।

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम 1/8 द्वारा अपेक्षित सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि पीत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का पालन करता है।

वार्षिक सर्वेक्षण : _____
हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक/कालिक सर्वेक्षण : _____
हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक, भाषिक सर्वेक्षण _____
हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

वार्षिक सर्वेक्षण _____
हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

विनियम 1/14 (ज) (iii) के अनुसार वार्षिक/कालिक सर्वेक्षण

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम 1/8 और 1/14 (ज) (iii) के अनुसार वार्षिक/भाषिक सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि पीत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का अनुपालन करता है।

हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प) ;

इस प्रमाणपत्र के पैरा 2.6 और 2.7 में निविष्ट रेडियो संस्थापनाओं से संबंधित कालिक सर्वेक्षणों के लिए पृष्ठांकन।

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम 1/9 द्वारा अपेक्षित सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि पीत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का अनुपालन करता है।

हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

इस प्रमाणपत्र के पैरा 2.6 और 2.7 से निविष्ट रेडियो संस्थापनाओं से संबंधित कालिक सर्वेक्षणों के लिए पृष्ठांकन।

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम 1/9 द्वारा अपेक्षित सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि पीत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का अनुपालन करता है।

कालिक सर्वेक्षण _____
हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

कालिक सर्वेक्षण : _____
हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

कालिक सर्वेक्षण : _____
हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

कालिक सर्वेक्षण _____
हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

विनियम 1/14 (क) (iii) के अनुसार कालिक सर्वेक्षण

यह प्रमाणित किया जाता है कि कन्वेंशन के विनियम 1/9 और 1/14 (क) (iii) के अनुसार कालिक सर्वेक्षण करने पर यह पाया गया कि पीत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का अनुपालन करता है।

हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहां विनियम 1/14 (ग) लागू होता है वहां पांच वर्षों में कम के लिए विधिमार्ग्य प्रमाणपत्र के बिना पृष्ठांकन।

पीत कन्वेंशन की सुसंगत अपेक्षाओं का अनुपालन करता है और प्रमाणपत्र कन्वेंशन के विनियम 1/14 (ग) अनुसार _____ तक विधिमार्ग्य स्वीकार किया जाएगा ; - ।

हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मुद्रा या स्टाम्प)

पृष्ठांकन जहां स्वीकार्य सर्वेक्षण पूरा हो गया है और विनियम 1/14 (क) लागू होता है।

कोय कम्प्लेक्स को सुप्रीम प्रोटेक्शन का प्रमाणन करा है और यह प्रमाणपत्र कम्प्लेक्स की विनियमन 1/14(घ) के अनुसार एक विधिमाम्य स्वीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मूद्रा या स्टाम्प)

अहाँ विनियमन 1/14(क) 1/14(ख) लागू होता है वहाँ सर्वेक्षण के पत्रन एक पट्टे के लिए या अनुग्रह प्रवधि के लिए प्रमाणपत्र की विधिमाम्य वहाँ के लिए पट्टांकन।

यह प्रमाणपत्र कम्प्लेक्स के विनियमन 1/14(क)/1/14(ख) के अनुसार एक विधिमाम्य स्वीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मूद्रा या स्टाम्प)

अहाँ विनियमन 1/14(ग) लागू होता है वहाँ प्राप्ति की तारीख के प्रमाणपत्र के लिए पट्टांकन।

कम्प्लेक्स के विनियमन 1/14(ग) के अनुसार नहीं प्राप्ति की तारीख _____ है।

हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मूद्रा या स्टाम्प)

कम्प्लेक्स के विनियमन 1/14(घ) के अनुसार नहीं प्राप्ति की तारीख _____ है।

हस्ताक्षर _____
स्थान _____
तारीख _____

(मूद्रा या स्टाम्प)

स्वीरा पोल सुरक्षा प्रमाणपत्र के लिए उपरकर का अधिवेक्ष 1 (प्रत्येक 1)

वह अधिवेक्ष स्वीरा पोल सुरक्षा प्रमाणपत्र के साथ स्थायी रूप से संलग्न किया जाएगा।

1988 के संबंधित प्रोटोकॉल द्वारा तथा उपोक्तित सन्त्र में प्राण रक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कम्प्लेक्स 1974 के अनुपात के लिए उपरकर का अधिवेक्ष।

1. पोल की विशिष्टता

पोल का नाम _____

सुधित संख्यांक या अक्षर _____

रेडियो संस्थापनों का प्रमाणन करने के लिए व्यक्तियों की अनुमत संख्या और अपेक्षित ग्रहेंताएं _____

2. प्राण रक्षा साधनों का ब्योरा।

1. व्यक्तियों की कुल संख्या जिनके लिए प्राण रक्षा साधनों की व्यवस्था की गई है: —

(1)	(2)	पत्रन	
		साइड	स्टार बोर्ड
(1)	(2)	(3)	(4)
2.	रक्षा नौकाओं की कुल संख्या	—	—

(1)	(2)	(3)	(4)
2.1	उन व्यक्तियों की कुल संख्या जिन्हें उनमें स्थान सुविधा दी गई है।	—	—
2.2	संरक्षित राइफ़ल भागन: परिबद्ध रक्षा नौकाओं की संख्या (विनियमन 111/43)	—	—
2.3	सम्पूर्णतः परिवेष्टित रक्षा नौकाओं की कुल संख्या (विनियमन 111/44)	—	—
2.4	स्वयं अंतर्विष्ट वायु घ्राधार प्रणाली के साथ रक्षा नौकाओं की संख्या (विनियमन 111/45)	—	—
2.5	अग्नि संरक्षित रक्षा नौकाओं की संख्या (विनियमन 111/46)	—	—
2.6	अन्य रक्षा नौकाएं	—	—
2.6.1	संख्या	—	—
2.6.2	प्रकार	—	—
2.7	फ्री फायर रक्षा नौकाओं की संख्या	—	—
2.7.1	सम्पूर्णतः परिवेष्टित (विनियमन 111/44)	—	—
2.7.2	स्वयं पूर्ण (विनियमन 111/45)	—	—
2.7.3	अग्नि संरक्षण (विनियमन 111/46)	—	—
3.	ऊपर वर्णित कुल रक्षा नौकाओं में कितनी रक्षा नौकाएं शामिल हैं।	—	—
3.1	रक्षा नौकाओं की संख्या जिनमें सर्व-माइलट जमी है।	—	—
4.	बचाव नौकाओं की संख्या	—	—
4.1	ऊपर वर्णित कुल रक्षा नौकाओं में शामिल की गई नौकाओं की संख्या	—	—
5.	रक्षा यान	—	—
5.1	उनकी संख्या जिनके लिए अनुमोदित प्रमोशन साधित अपेक्षित हैं।	—	—
5.1.1	रक्षा यानों की संख्या	—	—
5.1.2	उन व्यक्तियों की संख्या जिन्हें उनमें स्थान सुविधा दी गई है।	—	—
5.2	उनकी संख्या जिनके लिए अनुमोदित प्रमोशन साधित अपेक्षित नहीं हैं।	—	—
5.2.1	रक्षा यानों की संख्या	—	—
5.2.2	उन व्यक्तियों की संख्या जिन्हें उनमें स्थान सुविधा दी गई है।	—	—
5.3	विनियमन 111/26-1-4 द्वारा अपेक्षित बचाव तरीकों की संख्या	—	—
6.	रक्षा ज्वेलों की संख्या	—	—
7.	रक्षा जैकटों की संख्या	—	—
8.	निमज्जन सूट	—	—
8.1	कुल संख्या	—	—
8.2	रक्षा जैकटों की अपेक्षाओं का अनुपालन करने वाले सूटों की संख्या	—	—
9.	तापीय संरक्षण सहायकों की संख्या	—	—
10.	प्राण रक्षा साधनों में उपयोग किये जाने वाले रेडियो संस्थापन	—	—
10.1	राइफ़ल ट्रांसपोंडरों की संख्या	—	—
10.2	वी तरंग की एच एफ रेडियो टेलीकोम साधनों की संख्या	—	—
3.	रेडियो सुविधाओं का ब्योरा	—	—

२. रेडियो सुविधाओं का स्वीकार

सद	वास्तविक उपबंध	विनियमों की अपेक्षाएं	वास्तविक उपबंध
1. प्राथमिक प्रणाली			प्रचालन द्वारा सुने जाने के घंटे
1.1 बी एस एफ रेडियो संस्थापन			प्रचालकों की संख्या
1.1.1 बी एस सी इनकोडर			क्या स्थल, चेतावनी गैर फिट है
1.1.2 बी एस सी बाच रिसीवर			क्या मुख्य संस्थापन लगाया गया है
1.1.3 रेडियो टेलीफोनी			क्या धाराधिन संस्थापन लगाया गया है
1.2 एम एफ रेडियो संस्थापन			क्या मुख्य धीरे धीरे प्रेषित
			विद्युतीय रूप से पुनर्क है या मर्यादित है
1.2.1 बी एस सी इनकोडर			
1.2.2 बी एस सी बाच रिसीवर			
1.2.3 रेडियो टेलीफोनी			
1.3 एम एफ एम एफ रेडियो संस्थापन			5.2 ऐसे पोलों के लिए जिनमें 1 फरवरी, 1992 से पूर्व प्रचलित कन्वेंशन के अनुसार रेडियो टेलीफोनी लगाया जाना अपेक्षित है।
1.3.1 बी एस सी इनकोडर			विनियमों की अपेक्षाएं
1.3.2 बी एस सी बाच रिसीवर			वास्तविक उपबंध
1.3.3 रेडियो टेलीफोन			
1.3.4 सीधे मूद्रण टेलीग्राफी			सुने जाने के घंटे
1.4 इनमरसाइट पोत या वास्तविक			प्रचालकों की संख्या
2 सावधान करने का दूसरा साधन			
3 समुद्री सुरक्षा सूचना को ग्रहण करने के लिए सुविधाएं			6. 1 फरवरी, 1992 से पहले निर्मित पोत जो 1988 में यथा संशोधित कन्वेंशन के अध्याय II की लागू अपेक्षाओं का पूर्ण रूप से अनुपालन नहीं करते।
3.1 मेटिक्स रिसीवर			वास्तविक उपबंध
3.2 ई जी सी रिसीवर			
3.3 एम एफ सीधे मूद्रण रेडियो टेलीग्राफ रिसीवर			यथा नौकाओं के लिए रेडियो टेलीग्राफ संस्थापन उन्नतजीविका यान के लिये बहुतीय रेडियो माधिम उन्नतजीविका यान की धाई धार की (1.5 एम एम जेड और 4.3 ओ एम एम जेड) दोतरफा रेडियो टेलीफोन माधिम
4 उपग्रह ई पी धाई बी			यह प्रमाणित किया जाता है कि यह अभिलेख सभी प्रकार से सही है।
4.1 कोसपास सारसैट			पर जारी।
4.2 हलमर सैट			(अभिलेख जारी किए जाने का स्थान)
5 बी एस एफ ई पी धाई धार बी			(जारी करने की तारीख)
6 पोत साधारण ट्रांसपोंडर			(अभिलेख जारी करने वाले समयक प्राधिकृत पदधारी के हस्ताक्षर)
7 2182 के एच जेड 2 पर रेडियो टेलीफोन डिस्टेंस फीकबैसी बाच रिसीवर			(मुद्रा या स्टाम्प)
8 2182 के एच जेड 3 पर रेडियो टेलीफोन अलायम डिगिटल के उत्पादन के लिए युक्ति			प्रकृत संख्या 4
4. रेडियो सुविधाओं की उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए उपयोग में लाई जाने वाली प्रणाली			"छूट प्रमाण पत्र प्रकृत"
4.1 दोहरा उपकरण			अधिक संप्रतीक
4.2 तट आधारित रख-रखाव			भारत
4.3 समुद्र पर रख-रखाव की समता			
5.1 फरवरी 1995 से पहले निर्मित पोत जो 1988 में यथा संशोधित कन्वेंशन के अध्याय 4 की लागू आवश्यकताओं का अनुपालन नहीं करता			भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन प्रचलित अधिकारी, वाणिज्यिक सामुद्रिक विभाग द्वारा माग्न में प्राण रक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन 1974 से संबंधित 1988 के प्रोटोकॉल द्वारा यथा उक्त उक्त कन्वेंशन के उपबंधों के अधीन जारी किया।
5.1 ऐसे पोतों के लिए जिनमें 2 फरवरी, 1992 से पूर्व प्रचलित कन्वेंशन के अनुसार रेडियो टेलीग्राफी लगाई जा भी अपेक्षित है			पोत की विनिष्टियां पोत का नाम सुनिश्च संख्यांक या धधर रजिस्ट्री पत्तन सकल टन भार धाई एम ओ संस्था
			यह प्रमाणित किया जाता है।
			कि पोत को कन्वेंशन के विनियमन में प्रचलित प्राधिकार के अधीन कन्वेंशन कीमत

अपेक्षाओं में छूट प्राप्त है।

वे शर्तें, यदि कोई हैं, जिस पर छूट प्रमाणपत्र मंजूर किया गया।

समूह यात्राएँ यदि कोई हैं, जिसके लिए छूट प्रमाणपत्र मंजूर किया गया है।

यह प्रमाणपत्र प्रमाणपत्र के, जिससे यह प्रमाणपत्र संलग्न है विधिमाम्य बने रहने के अधीन रहने हुए, विधिमाम्य रहेगा।

में जारी किया गया।

(जारी करने की तारीख)

(प्रमाणपत्र जारी करने का स्थान)

प्रधान अधिकारी

(मुद्रा या स्टाम्प)

वाणिज्यिक सामुद्रिक विभाग

जहाँ विनियम 1/14(ग) लागू होता है वहाँ यदि प्रमाणपत्र 5 वर्ष के अंश के लिए विधिमाम्य है तो उसके विस्तार के लिए पृष्ठांकन।

यह प्रमाणपत्र प्रमाणपत्र के, जिससे यह प्रमाणपत्र संलग्न है, विधिमाम्य बने रहने के अधीन रहने हुए।

कम्प्लेक्स के विनियम 1/14(ग) के अनुसार विधिमाम्य स्वीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर
स्थान
तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

पृष्ठांकन जहाँ नवीकरण सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है और विनियम 1/14(ब) लागू होता है।

यह प्रमाणपत्र प्रमाणपत्र के, जिससे यह प्रमाणपत्र संलग्न है, विधिमाम्य बने रहने के अधीन रहने हुए।

कम्प्लेक्स के विनियम 1/14(ब) के अनुसार विधिमाम्य स्वीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर
स्थान
तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

जहाँ विनियम 1/14(क) या 1/14(घ) लागू होता है वहाँ सर्वेक्षण काल तक पहुँचने के लिए या अनुसूचित श्रेणियों के लिए प्रमाणपत्र की विधिमाम्यता बढ़ाने के लिए पृष्ठांकन।

यह प्रमाणपत्र प्रमाणपत्र के, जिससे यह प्रमाणपत्र संलग्न है, विधिमाम्य बने रहने के अधीन रहने हुए।

तथा कम्प्लेक्स के विनियम 1/14(क) 1/14(घ) के अनुसार विधिमाम्य स्वीकार किया जाएगा।

हस्ताक्षर
स्थान
तारीख

(मुद्रा या स्टाम्प)

[भा. सं. एच. ट्रा.—11013/4/92-एम. ए.]

ओ.पी. माहो, अवर सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (Shipping Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd August, 1995

G.S.R. 571(E).—Whereas a draft of the Merchant Shipping (Safety Convention Certificates) Amendment Rules, 1994 was published as required by sub-section (2) of Section 7, clause (d) of sub-section (2) of section 299B, | Section 344 and clauses (d) and (e) of sub-section (2) of section 344-I of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958) in the Gazette of India, Part-II, Section 3, Sub-section (i), dated the 25th June, 1994 under the notification of the Government of India G.S.R. 303, dated the 8th June, 1994 for the information of all persons likely to be affected thereby inviting their objections and suggestions in respect of the said draft rules till a period of 30 days from the date on which copies of the notification as published in the Gazette of India are made available to the public.

And whereas the said Gazette was made available to the public on 25th June, 1994;

And whereas no objections or suggestions have been received;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 344 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Merchant Shipping (Safety Convention Certificate) Rules, 1968, namely :—

RULES

1. (1) These rules may be called the Merchant Shipping (Safety Convention Certificate) Amendment Rules, 1995.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Merchant Shipping (Safety Convention Certificate) Rules, 1968 (hereinafter referred to as the said rules), for rule 5, the following rule shall be substituted, namely :—

"5. Forms of Certificate, Nuclear Passenger Safety Certificate, Nuclear Cargo Safety Certificate, Passenger Ship Safety Certificate, Cargo Ship Safety Construction Certificate, Cargo Ship Safety Equipment Certificate, Cargo Ship Safety Radio Certificate, and the Cargo Ship Safety Certificate.

shall be granted in duplicate in appropriate form set out in the Second Schedule with such modifications as may be necessary to show that the ship in respect of which the certificate is issued, complies with the requirements of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 as amended from time to time."

3. In the Second Schedule to the said rules, for all the forms the following forms shall be substituted namely :—

- (1) Passenger Ship Safety Certificate
- (2) Cargo Ship Safety Construction Certificate
- (3) Cargo Ship Safety Equipment Certificate
- (4) Cargo Ship Safety Radio Certificate
- (5) Cargo Ship Safety Certificate
- (6) Forms of Exemption Certificate.

SECOND SCHEDULE

Form No. 1.

"Form of Safety Certificate for Passenger Ships" PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form P)

EMBLEM

INDIA

an
for ——— international voyage
a short

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE
SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974
as modified by the protocol of 1988
relating thereto

under the authority of the Government of INDIA
by Principal Officer, Merchantile Marine Department
Particulars of ship

Name of ship
Distinctive number or letters
Port of registry
Gross tonnage
Sea areas in which ship is

certified to operate (regulation IV/2).....

IMO Number

Date on which keel was laid or
ship was at a similar stage of
construction or, where applicable
date on which work for a
conversion or an alteration or
modification of a major character
was commenced

THIS IS TO CERTIFY

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/7 of the Convention.

1875 GI/95—3

2. That the Survey showed that :
 - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards;
 1. the structure, main and auxillary boilers and other pressure vessels;
 2. the watertight subdivision arrangements and details;
 3. the following subdivision load lines;

Subdivision load lines assigned and marked on the Ship's side amidships (regulation II-1/13)	Freeboard	To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
--	-----------	---

C.1	_____
C.2	_____
C.3	_____

- 2.2 the ship complied with the requirements of the convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;
- 2.3 the life-saving appliances and the equipments of life-boats, lifecrafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the convention;
- 2.4 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;
- 2.5 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installation;
- 2.6 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention.
- 2.7 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
- 2.8 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

- 2.9 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.

3. That an Exemption Certificate has|has not been issued.

This Certificate is valid until
Issued at

(Place of issue of certificate)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature)

Principal Officer
Mercantile Marine Department
(Seal or Stamp)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I|14(d) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I|14(d) of the Convention be accepted as valid until.....

Signed :

Place :

Date :

(Seal or stamp)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I|14(e) or I|14(f) applies.

This certificate shall, in accordance with regulation I|14(e) |I|14(f) of the Convention, be accepted as valid until

Signed :

Place :

Date :

(Seal or stamp)

Record of Equipment for the passenger ship Safety Certificate (Form P)

This Aecord shall be permanently attached to the Passenger Ship Safety Certificate

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO

1. Particulars of ship :

Name of ship

Distinctive number or letter

Number of passengers for which certified

Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations.....

2. Details of life-saving appliances

1. Total number of persons for which life-saving appliances are provided

Port side Starboard
Side

2. Total number of lifeboats

2.1 Total number of persons accommodated by them

2.2 Number of partially enclosed lifeboats (regulation III|42)

2.3 Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III|43)

2.4 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III|44)

2.5 Other lifeboats

2.5.1 Number

2.5.2 Type

2. Details of life-saving appliances (continued)

3. Number of motor lifeboats included in the total life boats shown above

3.1 Number of lifeboats fitted with searchlights

4. Number of rescue boats

4.1 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above

5. Lifecrafts

5.1 Those for which approved launching appliances are required

5.1.1 Number of lifecrafts

5.1.2 Number of persons accommodated by them

5.2 Those for which approved launching appliances are not required

5.2.1 Number of life crafts

5.2.2 Number of persons accommodated by them

6. Buoyant appartus

6.1 Number of appartus

6.2 Number of persons capable of being supported

7. Number of lifebuoys

8. Number of lifejackets

9. Immersion suits

9.1 Total number

9.2 Number of suits complying with the requirements for lifejackets

10. Number of thermal protective aids

11. Radio installations used in life-saving appliances

11.1 Number of radar transponders

11.2 Number of two-way VHF radiotelephone apparatus

3. Details of radio facilities :

Item		Actual provision	Requirements of regulations	Actual provision
1.	Primary systems		Hours of listening by operator	
1.1	VHF Radio installation		Number of operators	
1.1.1	DSC encoder	.....	Whether auto alarm fitted	
1.1.2	DSC watch receiver	.....	whether main installation fitted	
1.1.3	Radiotelephony	.....	Whether reserve installation fitted	
1.2	MF radio installation		Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined	
1.2.1	DSC encoder	.....	
1.2.2	DSC watch receiver	.....	
1.2.3	Radiotelephony	.....	
1.3	MF/HF radio installation	.....	
1.3.1	DSC encoder	.....	
1.3.2	DSC Watch receiver	.....	
1.3.3	Radiotelephony	.....	
1.3.4	Direct-printing radiotelegraphy	.....	
1.4	INMARSAT ship earth station	.....	
2.	Secondary means of alerting	.....	
3.	Facilities for reception of maritime safety information	.....	
3.1	NAVTEX receiver	.....	
3.2	EGC receiver	.....	
3.3	HF direct-printing radiotelegraph receiver	.....	
4.	Satellite EPIRB	.....	
4.1	COSPAS-SARSAT	.....	
4.2	INMARSAT	.....	
5.	VHF EPIRB	.....	
6.	Ship's radar transponder	.....	
7.	Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2.182 kHz ²	.....	
8.	Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2.182 kHz ³	.....	
4.	Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV/15.6 and 15.7)			
4.1	Duplication of equipment	.....	
4.2	Shore-based maintenance	.....	
4.3	At-sea maintenance capability	.....	
5.	Ships constructed before 1 February 1995, which do not comply with all the applicable requirements of chapter IV of the Convention as amended in 1988			

6. Ships constructed before 1 February 1992 which do not fully comply with the applicable requirements of chapter III of the Convention as amended in 1988

Actual provision

Radiotelegraph installation for lifegoat

Portable radio apparatus for survival craft

Survival craft EPIRB (121.5 MHz and 243.0 MHz)

Two-way radiotelephone apparatus

This IA to certify that this Record is correct in all respects.

Issued at

(Place of issue of the Record)

(Date of Issue)

(Signature of duly authorised official issuing the Record)

(Seal or stamp)

FORM No. 2

Form of Safety Construction Certificate for Cargo Ships

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

ASHOKA EMBLEM

INDIA

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of India by Principal Officer, Mercantile Marine Department Particulars of ship—

Name of ship.....	Annual/Intermediate	
Distinctive number of letters.....	survey :	
Port of registry		Signed :
Gross tonnage		Place :
Deadweight of ship (metric tons).....		Date :
IMO Number		
Type of ship	(Seal or Stamp)	
Oil tanker	Annual/Intermediate	
Chemical tanker	survey :	
Gas Carrier		Signed :
Cargo ship other than any of the above		Place :
Date on which keel was laid or		Date :
Ship was at a similar stage of	(Seal or Stamp)	
construction or, where applicable	Annual survey :	
date on which work for a		Signed :
conversion or an alteration or		Place :
modification of a major		Date :
character was commenced		
THIS IS TO CERTIFY :		

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I|10 of the Convention.

2. That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapters II-1 and II-2 of the convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans).

3. That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on..... (dates) and

4. That an Exemption Certificate has|has not been issued.

This certificate is valid until..... subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation I|10 of the Convention.

Issued at
(Place of issue of certificate)

.....
(Date of issue)

(Signature)

Principal Officer
Mercantile Marine Department

(Seal or Stamp)

Endorsement for annual and intermediate surveys

This is to certify that, at a survey required by regulation I|10 of the convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual survey

Signed :

Place :

Date :

(Seal or stamp)

(Seal or Stamp)

Annual|intermediate survey in accordance with regulation I|14(h)(iii)

This is to certify that, at an annual|intermediate survey in accordance with regulation I|14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Endorsement for inspections of the outside of the ship's bottom

This is to certify that, at an inspection required by regulation I|10 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

First inspection :

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Second inspection :

Signed :

Place :

Dated :

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where regulation I|14(c) applies.

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in

accordance with regulation I|14(c) of the Convention be accepted as valid until.....

Signed :

Place :

Dated :

(Seal or stamp)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I|14(d) applies.

This ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I|14(d) of the convention, be accepted as valid until

Signed :

Place :

Dated :

(Seal or stamp)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or a period of grace where regulation I|14(e) or I|14(f) applies.

This certificate shall, in accordance with regulation I|14(e)|I(14)(f) of the Convention be accepted as valid until

Signed :

Place :

Dated :

(Seal or stamp)

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I|14(h) applies.

In accordance with regulation I|14(h) of the Convention, the new anniversary date is.....

Signed :

Place :

Dated :

(Seal or stamp)

In accordance with regulation I|14(h) of the Convention, the new anniversary date is.....

Signed :

Place :

Dated :

(Seal or stamp)

Form No. 3

Form of Safety Equipment Certificate for Cargo Ships CARGO Ship Safety Equipment Certificate.

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form E).

ASHOKA EMBLEM

(Official Seal)

INDIA

(State)

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto, under the authority of the Government of India.

by Principal Officer, Mercantile Marine Department.

Particulars of ship,

Name of Ship.....

Distinctive number or letters.....

Port of registry.....

Gross Tonnage.....

Deadweight of ship (metric tons)

Length of ship (regulation III|3.10).....

IMO Number.....

Type of ship

Oil tanker

Chemical tanker

Gas Carrier

Cargo ship other than any of the above.

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

THIS IS TO CERTIFY :

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I|8 of Convention.

2. That the survey showed that :

2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plants;

2.2 the life-saving appliances and the equipment of lifeboats, lifecrafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.3 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.4 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.5 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.6 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;

3. That the ship operates in accordance with regulation III|26.1.1.1 within the limits of the trade area.....

4. That an Exemption Certificate has|has not been issued.

This certificate is valid until.....
subject to the annual and periodical surveys in accordance with regulation I|8 of the Convention.

Issued at.....(Place of issue of certificate).

.....
(Dated of issue)

.....
(Signature)
Principal Officer
Mercantile Marine Department
(Seal or stamp)

Endorsement for annual and periodical surveys.

This is to Certify that, at a survey required by regulation I|8 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual survey .

Signed :
Place :
Dated :
(Seal or stamp)

Annual|Periodical
survey :

Signed :
Place :
Date.....
(Seal or stamp)

Annual survey :

Signed :
Place :
Date.....
(Seal or stamp)

Annual|periodical survey in accordance
with regulation I|14(h)(iii)

This is to Certify that, at the annual|periodical survey in accordance with regulation I|14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed :
Place :
Dated :
(Seal or stamp)

Endorsement to extent the certificate if valid for less than 5 years where regulation I|14(c) applies.

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I|14(c) of the Convention, be accepted as valid un'til.....

Signed :
Place :
Dated :
(Seal or stamp)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I|14(d) applies.

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I|14(d) of the Convention, be accepted as valid un'til.....

Signed :
Place :
Dated :
(Seal or stamp)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I|14(e) or I|14(f) applies.

This certificate shall, in accordance with regulation I|14(e)|I|14(f) of the Convention, be accepted as valid until.....

Signed :
Place :
Dated :
(Seal or stamp)

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I|14(h) applies.

In accordance with regulation I|14(h) of the Convention, the new anniversary date is.....

Signed :
Place :
Dated :
(Seal or stamp)

In accordance with regulation I|14(h) of the Convention, the new anniversary date is.....

Signed :
Place :
Dated :

Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Equipment Certificate.....

(Form E)

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate.

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO.

1. Particulars of ship

Name of ship.....
Distinctive number or letters.....

2. Details of life-saving appliances.

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided			
		Port side	Starboard side
1	2	3	4
2 Total number of lifeboats			
2.1 Total number of persons accommodated by them			
2.2 Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)			
2.3 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/44)			
2.4 Number of lifeboats with a self-contained air support system regulation III(45)			
2.5 Number of fire-protected lifeboats (regulation III/46)			
2.6 Other lifeboats			
2.6.1 Number			
2.6.2 Type			
2.7 Number of freefall life boats			
2.7.1 Totally enclosed (regulation III/44)			
2.7.2 Self-contained (regulation III/45)			
2.7.3 Fire-protected (regulation III/46)			
3.0 Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)			
3.1 Number of lifeboats fitted with searchlights			
2. Details of life-saving appliances (continued)			
4. Number of rescue boats			
4.1 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above			
5. lifecrafts			
5.1 Those for which approved launching appliances are required			
5.1.1 Number of lifecrafts			
5.1.2 Number of persons accommodated by them			
5.2 Those for which approved launching appliances are not required			
5.2.1 Number of lifecrafts			
5.2.2 Number of persons accommodated by them			
5.3 Number of lifecrafts required by regulation III 26.1.4			

1	2	3	4
6	Number of lifebuoys		
7	Number of lifejackets		
8	Immersion suits		
8.1	Total number		
8.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets		
9	Number of thermal protective aids		
10	Radio installations used in life-saving appliances		
10.1	Number of radar transponders		
10.2	Number of two-way VHF radio-telephone apparatus		
3	Ships constructed before 1 February 1992 which do not fully comply with the applicable requirements of chapter III of the Convention as amended in 1988		
		Actual	Provision
	Radiotelegraph installation for lifeboats		
	Portable radio apparatus for survival craft		
	Survival craft EPIRB (121.5 MHz and 243.0 MHz)		
	Two way radiotelephone apparatus		

This is to Certify that this Record is correct in all respects.

Issue at.....

(place of issue of the Record)

(Date)

(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or Stamp)

FORM NO. 4

Form of Safety Radio Certificate for Cargo Ships

CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment of Radio Facilities (Form R)

ASHOKA EMBLEM

(Official Seal)

INDIA

(STATE)

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY

OF LIFE AT SEA, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto

under the authority of the Government of INDIA

by PRINCIPAL OFFICER, MERCANTILE MARINE DEPTT.

(Person or organization authorized)

Particulars of Ship

Name of ship.....

Distinctive number of letters.....

Port of registry.....

Cross tonnage.....

.....

Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV 2)

IMO Number.....

Date on which keel was laid or

ship was at a similar stage of construction or, where applicable,

date on which work for a conversion or an alteration

or modification of a major

character was commenced.

THIS IS TO CERTIFY :

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/9 of the Convention

2. That the survey showed that.

2.1. the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installation.

2.2. the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention :

3. That an Exemption Certificate has/has not been issued

This certificate is valid until.....
subject to the periodical surveys in accordance with regulation I/9 of the Convention.

Issued at.....

(Place of issue of certificate)

.....
(Date of issue)

(SIGNATURE)

PRINCIPAL OFFICER

MERCANTILE MARINE DEPTT.

(Seal or Stamp)

Endorsement for periodical surveys

THIS IS TO CERTIFY THAT, at a survey required by regulation I/9 of the Convention, the

ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Periodical survey :

Signed :.....

Place :.....

Date :.....

(Seal or Stamp)

Periodical survey :

Signed :.....

Place :.....

Date :.....

(Seal or Stamp)

Periodical survey :

Signed :.....

Place :.....

Date :.....

(Seal or Stamp)

Periodical survey :

Signed :.....

Place :.....

Date :.....

(Seal or Stamp)

PERIODICAL SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION I/14 (h)(iii)

THIS IS TO CERTIFY that, at a periodical survey in accordance with regulation I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed :.....

Place :.....

Date :.....

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where regulation I/14(c) applies

The Ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the Convention be accepted as valid until.....

Signed :.....

Place :.....

Date :.....

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the validity of the certificate completed and regulation I/14(d) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until.....

Signed :.....

Place :.....

Date :.....

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I/14(e) or I/14(f) applies. This certificate shall, in accordance with regulation I/14(e) I/14(f) of the Convention, be accepted as valid until.....

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I/14(h) applies.

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention the new anniversary date is.....

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is.....

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Radio Certificate (Form R)

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Radio Certificate

RECORD OF EQUIPMENT OF RADIO FACILITIES FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO.

1. Particulars of ship

Name of ship

Distinctive number or letters.....

Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations.....

2. Details of radio facilities

Item	Actuals provision
1 Primary systems	
1.1 VHF radio installation	
1.1.1 DSC encoder	
1.1.2 DSC watch receiver	
1.1.3 Radiotelephony	
1.2 MF radio installation	
1.2.1 DSC encoder	
1.2.2 DSC watch receiver	
1.2.3 Radiotelephony	
1.3 MF/HF radio installation	
1.3.1 DSC encoder	
1.3.2 DSC watch receiver	
1.3.3 Radio telephony	
1.3.4 Direct-printing telegraphy	
1.4 INMARSAT ship earth station	

2 Details of radio facilities (continued)

Item	Actual provision
2 Secondary means of alerting	
3 Facilities for reception of maritime safety information	
3.1 NAVTEX receiver	
3.2 EGC receiver	
3.3 HF direct-printing radio telegraph receiver	
4 Satellite EPIRB	
4.1 COSPAS-SARSAT	
4.2 INMARSAT	
5 VHF EPIRB	
6 Ship's radar transponder	
7 Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 KHz	
8 Device or generating the radio-telephone alarm signal on 2,182 KHz	
3 Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV/15.6 and 15.7)	
3.1 Duplication of equipment	
3.2 Shore-based maintenance capability	
3.3 At-sea maintenance capability	

Ships constructed before 1 February 1995 which do not comply with all the applicable requirements of chapter IV of the Convention as amended in 1988

4.1 For ships required to be fitted with radio telegraphy in accordance with the Convention in force prior to 1 February 1992.

	Requirements regulations	Actual provision
Hours of listening by operator		
Number of operators		
Whether auto alarm fitted		
Whether main installation fitted		
Whether reserve installation fitted		
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined		

4.2 For ships required to be fitted with radiotelephony in accordance with the Convention in force prior to 1 February 1992.

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening		
Number of operators		

THIS IS TO CERTIFY THAT this Record is correct in all respects

Issued at
(Place of issue of the Record)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing authority as appropriate)

Form No. 5

Form of Safety Certificate for Cargo Ships

CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form C)

ASHOKA EMBLEM

INDIA

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as modified by the protocol of 1988 relating thereto

under the authority of the Government of India by

Principal Officer, Mercantile Marine Dept.
(person or organisation authorised)

Particulars of ship

Name of ship

Distinctive number or letters

Port of registry

Gross tonnage

Deadweight of ship (metric tons)

length of ship (regulation III|3.10)

Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV|2)

IMO Number

Type of ship.

Oil tanker

Chemical tanker

Gas carrier

Cargo ship other than any of the above

Date on which keel was laid or ship

was at a similar stage of construction

or, where applicable, date on which work

for an alteration or modification of a

major character was commenced

THIS IS TO CERTIFY :

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulations I|8, I|9 and I|10 of the Convention.

2. That the survey showed that :

2.1 the condition of the structure, machinery and equipment as defined in regulation I|10 was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapter II-1 and chapter II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans.) :

2.2 the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on and
(dates)

2.3 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans.

2.4 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, lifecrafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.5 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.6 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;

2.7 the functioning of the radio installation used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;

2.8 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.9 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for prevention Collisions at sea in force;

2.10 in all other respects, the ship complied with the relevant requirements of the Convention.

3. That the ship operators in accordance with regulation III|26.1, 1.1 within the limits of the trade area.....

4. That an Exemption Certificate has|has not been issued.

This Certificate is valid until subject to the annual, intermediate and periodical surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulations I|8, I|9 and I|10 of the Convention.

Issued at
(place of issue of certificate)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature)

Principal Officer

Mercantile Marine Department

(Seal or stamp)

Endorsement for annual and intermediate surveys relating to structure, machinery and equipment and referred to in paragraph 2.1 of this certificate.

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I|10 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual survey :

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Annual|Intermediate survey :

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Annual|Intermediate survey :

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Annual survey :

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Annual|intermediate survey in accordance with regulation I|14(h)(iii)

THIS IS TO CERTIFY THAT, at an annual|intermediate survey in accordance with regulations I|10 and I|14(h) (iii) of the Convention the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Endorsement for inspections of the outside of the ship's bottom

THIS IS TO CERTIFY that, at an inspection required by regulation I|10 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

First inspection :

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Second inspection :

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Endorsement of annual and periodical surveys relating to life-saving appliances and other equipment referred to in paragraphs 2.3, 2.4, 2.5, 2.8 and 2.9 of this certificate

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I|8 of the Convention the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual survey :

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Annual|periodical survey :

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Annual|periodical survey :

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Annual survey :

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Annual|periodical survey in accordance with regulation I|14(h) (iii)

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual|periodical survey in accordance with regulations I|8 and I|14(h) (iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Endorsement for periodical surveys relating to radio installations referred to in paragraphs 2|6 and 2|7 of this Certificate

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I|9 of the Convention, the ship was

found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Periodical survey :

Signed :
Place :
Date :

(Seal or Stamp)

Periodical survey :

Signed :
Place :
Date :

(Seal or Stamp)

Periodical survey :

Signed :
Place :
Date :

(Seal or Stamp)

Periodical survey :

Signed :
Place :
Date :

(Seal or Stamp)

Periodical survey in accordance with regulation I|14(h) (iii)

THIS IS TO CERTIFY that, at a periodical survey in accordance with regulations I|9 and I|14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed :
Place :
Date :

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the Certificate of valid for less than 5 years where regulation I|14(c) applies.

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and the certificate shall, in accordance with regulation I|14(c) of the Convention, be accepted as valid until.....

Signed :
Place :
Date :

(Seal or Stamp)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I|14(d) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall in accordance with regulation I|14(d) of the Convention, be accepted as valid until.....

Signed :
Place :
Date :

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I|14(e) or I|14(f) applies.

This certificate shall, in accordance with regulation I|14(e) I|14(f) of the Convention, be accepted as valid until.....

Signed :
Place :
Date :

(Seal or Stamp)

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I|14(h) applies

In accordance with regulation I|14(h) of the Convention, the new anniversary date is.....

Signed :
Place :
Date :

(Seal or Stamp)

In accordance with regulation I|14(h) of the Convention the new anniversary date is.....

Signed :
Place :
Date :

(Seal or Stamp)

Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Certificate (Form C)

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Certificate

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO.

1. Particulars of ship

Name of Ship.....

Distinctive number or letters.....

Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations.....

2. Details of life-saving appliances

2. Details of life-saving appliances

1	2	Port side		Starboard side	
		3	4	5	6
1	Total number of persons for which life-saving appliances are provided				
2	Total number of lifeboats				
2.1	Total number of persons accommodated by them				
2.2	Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)				
2.3	Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/44)				
2.4	Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/45)				
2.5	Number of fire-protected lifeboats (regulation III/46)				
2.6	Other lifeboats				
2.6.1	Number				
2.6.2	Type				
2.7	Number of free fall lifeboats				
2.7.1	Totally enclosed (regulation III/44)				
2.7.2	Self-contained (regulation III/45)				
2.7.3	Fire-protection (regulation III/46)				
3	Details of life-saving appliances (continued)				
3	Number of motor lifeboats included in the total lifeboats shown above				
3.1	Number of lifeboats fitted with searchlights				
4	Number of rescue boats				
4.1	Number of boats which are included in the total lifeboats shown above				
5	Life Crafts				
5.1	Those for which approved launching appliances are required				
5.1.1	Number of liferafts				
5.1.2	Number of persons accommodated by them				
5.2	Those for which approved launching appliances are not required				
5.2.1	Number of liferafts				
5.2.2	Number of persons accommodated by them				
5.3	Number of liferafts required by regulation III/26.1.4				
6	Number of lifebuoys				
7	Number of lifejackets				

8	Immersion suits	
8.1	Total number	
8.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets	
9	Number of thermal protective aids	
10	Radio installation used in life-saving appliances	
10.1	Number of radar transponders	
10.2	Number of two-way VHF radio-telephone apparatus	
3	Details of radio facilities	
	Item	Actual provision
1	Primary systems	
1.1	VHF radio installation	
1.1.1	DSC encoder	
1.1.2	DSC watch receiver	
1.1.3	Radiotelephony	
1.1.2	DSC watch receiver	
1.1.3	Radiotelephony	
1.2	MF radio installation	
1.2.1	DSC encoder	
1.2.2	DSC watch receiver	
1.2.3	Radiotelephony	
1.3	MF/HF radio installation	
1.3.1	DSC encoder	
1.3.2	DSC watch receiver	
1.3.3	Radiotelephony	
1.3.4	Direct-printing telegraphy	
1.4	INMARSAT ship earth station	
2	Secondary means of alerting	
3	Facilities for reception of maritime safety information	
3.1	MAVTEX receiver	
3.2	EGC receiver	
3.3	HF direct-printing radiotelegraph receiver	
4	Satellite EPIRB	
4.1	COSPAS/SARSAT	
4.2	INMARSAT	
5	VHP EPIRB	
6	Ship's radar transponder	
7	Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 KHz2	
8	Device for generating the radio-telephone alarm signal on 2,182 KHz3	
	Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV/15.6 and 15.7)	
4.1	Duplication of equipment	
4.2	Shore-based maintenance	
4.3	At-sea maintenance capability	

5 Ships constructed before 1 February 1995 which do not comply with all the applicable requirements of chapter IV of the Convention as amended in 1988

Form No. 6

5.1 For ships required to be fitted with radiotelegraphy in accordance with the Convention in force prior to 1 February 1992

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening by operator
Number of operators
Whether auto alarm fitted
Whether main installation fitted
Whether reserve installation fitted
Whether main and reserve transmitters electrically separated combined

5.2 For ships required to be fitted with radiotelephony in accordance with the Convention in force prior to 1st February, 1992

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening
Number of operators

6. Ships constructed before 1 February 1992 which do not fully comply with the applicable requirements of chapter III of the Convention as amended in 1988

	Actual provision
Radiotelegraph installation for lifeboat
Portable radio apparatus for survival craft
Survival craft EPIRB (121.5MHZ and 243.0MHZ)
Two-way radiotelephone apparatus

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

Issued at.....
(Place of issue of Record)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or Stamp)

"FORM OF EXEMPTION CERTIFICATE" EXEMPTION CERTIFICATE

ASHOKA

INDIA

EMBLEM

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of INDIA by Principal Officer, Mercantile Marine Department

Particulars of ship

Name of ship.....
Distinctive number of letters.....
Port of registry.....
Gross tonnage.....
IMO Number.....

THIS IS TO CERTIFY :

That the ship is, under the authority conferred by regulation..... of the Convention, exempted from the requirements of..... of the Convention Conditions, if any, on which the Exemption Certificate is granted :
.....
.....

Voyages, if any, for which the Exemption Certificate is granted :
.....
.....

This certificate is valid until..... subject to the..... Certificate, to which this certificate is attached, remaining valid.

Issued at.....
(Place of issue of certificate)

.....
(Date of issue) .. Principal Officer
Mercantile Marine Department

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where regulation I/14(c) applies

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the Convention, be accepted as valid until..... subject to the.....

Certificate, to which this certificate is attached, remaining valid.

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I(14)(d) applies.

This certificate shall, in accordance with regulation I(14)(d) of the Convention, be accepted as valid until subject to the Certificate to which this certificate is attached, remaining valid.

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I(14)(e) or I(14)(f) applies. This certificate shall, in accordance with regulation I(14)(e) or I(14)(f) of the Convention, be accepted as valid until subject to the

.....Certificate, to which the certificate is attached, remaining valid.

Signed :

Place :

Date :

(Seal or Stamp)

[F. No. 11013/4/92-MA]

O. P. MAHEY, Under Secy.

Note.—The Principal rules were published in the Gazette of India Part II, Section 3(i) dated

4th May, 1968 at pages 967 to 985 vide Government Notification, Ministry of Transport and Shipping No. GSR 814 dated 11th April, 1968 and was subsequently amended by :—

(i) Government notification No. GSR 382, dated 1-3-1978 published in the Gazette of India Part II, Section 3(i) dated 18th March, 1978 at pages 594 597.

(ii) Government notification No. GSR 25 dated 26-12-1988 published in the Gazette of India Part II, Section 3(i) dated 14-1-1989 at pages 90—109.

